

## Middelstummer haalt Van Vollenhoven naar Huizinga

HUIZINGE – Prof. Mr. Pieter van Vollenhoven kwam maandag 30 september 2013 naar Plaats Melkema op uitnodiging van het district Noord-Groningen van 't Nut om een lezing te houden. De contacten met Van Vollenhoven liepen via een bevriende relatie namelijk Gijs Schilthuis uit Middelstum. De beide heren waren indertijd klasgenoten op het Montessori-lyceum te Rotterdam.

Momenteel is Van Vollenhoven voorzitter van de Stichting Maatschappij en Veiligheid en hoogleraar Risk Management aan de universiteit van Twente. Daarvoor was hij jaren lang als voorzitter van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid en vele andere raden op het gebied van de veiligheid actief.

Voor de exclusieve lezing waren leden van de departementen, aangesloten bij de districten Noord- en Oost-Groningen van de Maatschappij tot Nut van 't Algemeen, zoals de organisatie officieel heet, uitgenodigd. Zij gaven hieraan in grote getale gehoor. De geachte spreker, die werd verwelkomd door voorzitter Tineke Sikkema, meldde eerst dat hij het oprecht waardeerde te zijn uitgenodigd en dat het daarbij niet om holle frasen ging.

Daarna nam hij het gehoor, dat aan zijn lippen hing, eerst mee naar zijn jeugdijaren. Hij vertelde te zijn geboren in Schiedam en middelbaar onderwijs in Rotterdam te hebben gevolgd. Dat duurde eindeloos en hij kreeg dan ook het welgemeende advies om niet te gaan studeren. Daaraan werd geen gehoor gegeven. Van Vollenhoven ging rechten studeren in Leiden en zakte tijdens die studie slechts één maal voor een examen. Tijdens zijn studie jaren leerde hij 'de Prinses' zoals hij zijn toekomstige echtgenote noemde, kennen.

Na de studie kwam hij terecht bij de Koninklijke Luchtmacht, waar hij werd geplaatst bij de afdeling ongevalonderzoek. Dat zou consequenties hebben. Hij zou zich altijd bezighouden met de veiligheidszorg. Toen zijn tijd er op zat, tekende hij nog wel bij om te kunnen vliegen. Tijdens de periode bij de Luchtmacht trouwde hij in 1967 zijn Prinses. Omdat hij geen opleiding had gevolgd bij de KMA, zat een glanzende carrière bij de Luchtmacht er niet in: reden om weer de maatschappij in te gaan. Na tien jaar huwelijk werd Van Vollenhoven voorzitter van de Raad voor de Verkeersveiligheid. De toenmalige minister-president Joop den Uyl was daar overigens fel op tegen.

In die periode vielen er in ons land jaarlijks 3.000 doden in het verkeer. Op dat gebied was er dus veel te verbeteren. Toch bleek niemand op goede adviezen te zitten wachten. Het probleem had evenwel zijn grote belangstelling en na contacten met, door verkeersongevallen gehandicapte, sporters, die vooral aan hun lot waren over gelaten, besloot hij om toch op de ingeslagen weg door te gaan.

Daarna werd de Raad voor de Transportveiligheid, een wangedrocht, opgericht. Deze zou zes jaar bestaan. Op het gebied van de veiligheid was ons land enorm versnipperd. Maar na 22 jaar gelobby kwam het er toch van: de onafhankelijke Onderzoeksraad voor de Verkeersveiligheid werd, ook al wilde het kabinet dat niet, opgericht. Dat deze raad toch het levenslicht zag kwam door de grote ramp in Volendam. Van Vollenhoven zou er van 2005 tot 2011 als voorzitter actief zijn. Voor zijn activiteiten en inspanningen op het gebied van de veiligheidszorg kreeg hij overigens niet altijd de handen op elkaar.

Meermalen kreeg hij te horen 'Pieter, Pieter, Pieter, ga toch wat nuttigs doen in de maatschappij: er zijn mooie banen genoeg'. Toch zou hij zich steeds blijven inzetten op het gebied van de veiligheidszorg, waaraan onvermijdelijk het onderwerp verantwoordelijkheid, zowel van de overheid als van de burger, is verbonden. Hij zette zich in voor wetgeving. Lang was het zo dat op het gebied van de veiligheid er vragen konden worden gesteld over de onafhankelijkheid van de bestaande raden. Er kon eigenlijk wel worden gezegd dat 'de slager zijn eigen vlees keurde'. Momenteel zijn alle rapporten van de Raad openbaar. Als een van de laatste punten vertelde de spreker dat hij zich momenteel inzet voor de realisatie van een 'veiligheidsbeginselenwet'.

Na de pauze was er de mogelijkheid om vragen te stellen. Ad rem, geestig en met grote kennis van zaken reageerde Van Vollenhoven op de reacties uit de zaal.

Een aanwezige wilde weten of de aangekondigde veiligheidsbeginselenwet de, momenteel van kracht zijnde, Mijnbouwwet, waardoor er zo veel op slot zit op het gebied van de aardgaswinning, zou kunnen overrulen. Volgens Van Vollenhoven zou dat heel goed mogelijk zijn.

Een vragenstelster vroeg aandacht voor datgene, wat er momenteel bij de NAM gebeurt. Ze vertelde dat deze NAM drie maal de spelregels heeft veranderd en dat veel mensen in het



aardbevingengebied diep in de ellende zitten. Ze stelde dat de overheid verantwoordelijk is voor de veiligheid en de staat aansprakelijk.

Van Vollenhoven wees er nog op dat hij vaak zag dat alles op papier heel goed was geregeld, maar dat het, als het er op aan komt, in de praktijk helemaal verkeerd uitpakt.

In haar dankwoord memoreerde voorzitter Tineke Sikkema nog dat het aspect van veiligheid in het gebied steeds belangrijker wordt. Door de aanleg van vele stuwen en gemalen, die nodig waren door de bodemdaling blijven we hier nu wel droog, zo zei ze, maar de trillingen zorgen er voor dat we ons minder veilig voelen.

Ze bood de spreker een fraai boekje aan in de Nutskleuren en een enveloppe met inhoud voor de Stichting Maatschappij en Veiligheid. Van Vollenhoven zei na afloop dat het een 'feest was geweest om in Huizinge te zijn.

Na afloop bleef het gezelschap nog gezellig een poos 'NaNutten'.